
Teilegutachten Nr.: 366-0268-05-MURD
Hersteller: APEX International B.V.
Typ: 70-62...

Seite 1 von 10

TEILEGUTACHTEN

Nr. 366-0268-05-MURD

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : Fahrwerksfedern zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus um ca. 35 mm

vom Typ : 70-62...
des Herstellers : APEX International B.V.
: 3e Loosterweg 44 - 46
NL - 2182 CV Hillegom

für das Fahrzeug : Peugeot 307

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teilegutachten Nr.: 366-0268-05-MURD
Hersteller: APEX International B.V.
Typ: 70-62...

Seite 2 von 10

I. Verwendungsbereich

Ausführung 70-62.../1

Fahrzeughersteller: Peugeot

Typ	ABE/EG-Nr.	Motorleistung in kW	Handelsbezeichnung
3*RHS	e2*98/14*0252*..	50 – 100 nur Frontantrieb	Peugeot 307 nur Schrägheck
3*KFW	e2*98/14*0242*..		
3*8HZ	e2*98/14*0251*..		
3*RFN	e2*98/14*0244*..		
3*NFU	e2*98/14*0243*..		
3*RHY	e2*98/14*0245*..		
3*KFU	e2*2001/116*0288*..		

1000/900

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

Zulässige Achslast an der Vorderachse: 1000 kg
Zulässige Achslast an der Hinterachse: 1000 kg

Ausführung 70-62.../2

Fahrzeughersteller: Peugeot

Typ	ABE/EG-Nr.	Motorleistung in kW	Handelsbezeichnung
3*KFW	e2*98/14*0242*..	50 – 130 nur Frontantrieb	Peugeot 307 nur Cabrio und Kombi
3*8HZ	e2*98/14*0251*..		
3*RFN	e2*98/14*0244*..		
3*NFU	e2*98/14*0243*..		
3*RHY	e2*98/14*0245*..		
3*KFU	e2*2001/116*0288*..		
3*RFK	e2*2001/116*0290*..		

1000/1000

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

Zulässige Achslast an der Vorderachse: 1000 kg
Zulässige Achslast an der Hinterachse: 1000 kg

Teilegutachten Nr.: 366-0268-05-MURD
Hersteller: APEX International B.V.
Typ: 70-62...

Seite 3 von 10

Ausführung 70-62.../3

Fahrzeughersteller: Peugeot

Typ	ABE/EG-Nr.	Motorleistung in kW	Handelsbezeichnung
3*RHS	e2*98/14*0252*..	50 – 100 nur Frontantrieb	Peugeot 307 nur Schrägheck
3*KFW	e2*98/14*0242*..		
3*8HZ	e2*98/14*0251*..		
3*RFN	e2*98/14*0244*..		
3*NFU	e2*98/14*0243*..		
3*RHY	e2*98/14*0245*..		
3*KFU	e2*2001/116*0288*..		
3*RHR	e2*2001/116*0235*..		
3*9HZ	e2*2001/116*0287*..		
3*9HY	e2*2001/116*0299*..		

1020/900

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

Zulässige Achslast an der Vorderachse: 1065 kg
Zulässige Achslast an der Hinterachse: 1000 kg

Ausführung 70-62.../4

Fahrzeughersteller: Peugeot

Typ	ABE/EG-Nr.	Motorleistung in kW	Handelsbezeichnung
3*KFW	e2*98/14*0242*..	50 – 130 nur Frontantrieb	Peugeot 307 nur Cabrio und Kombi
3*RFN	e2*98/14*0244*..		
3*8HZ	e2*98/14*0251*..		
3*NFU	e2*98/14*0243*..		
3*RHY	e2*98/14*0245*..		
3*KFU	e2*2001/116*0288*..		
3*9HZ	e2*2001/116*0287*..		
3*RFK	e2*2001/116*0290*..		

1065/1000

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

Zulässige Achslast an der Vorderachse: 1065 kg
Zulässige Achslast an der Hinterachse: 1000 kg

Teilegutachten Nr.: 366-0268-05-MURD
Hersteller: APEX International B.V.
Typ: 70-62...

II. Beschreibung des Änderungsumfanges

Die Tieferlegung des Fahrzeuges erfolgt durch andere Fahrwerksfedern. Der Wert der Aufbau-tieferlegung wurde an einem Prüffahrzeug ermittelt. Aufgrund fahrzeugspezifischer Toleranzen und unterschiedlicher Fahrzeugausführungen kann die tatsächliche Tieferlegung im Einzelfall abweichen.

Der Einbau erfolgt entsprechend den serienmäßigen Federn nach den Angaben des Fahrzeugherstellers. Dabei dürfen die serienmäßigen Endanschläge nicht verändert werden.

Ausführung 70-62.../1:

Typ	70-62...	
	Vorderachse	Hinterachse
Art	Schraubenfeder (Federstahl)	
Kennzeichnung	70-62001 VA aufgedruckt	70-62002 HA aufgedruckt
Farbe	gelb	gelb
Drahtstärke d in mm	14	11,5
Außendurchmesser \varnothing_A in mm	Oben	85
	Mitte	174
	Unten	174
Länge L_0 (ungespannt) in mm	300	295
Windungszahl i_g	5,25	7,75
Federform	Zylinder oberes Ende eingezogen	Zylinder Enden eingezogen
Zusatzfeder (Druckanschlag) Gummi- oder Hartschaumelement	Vorderachse	Hinterachse
Kennzeichnung	- Original	- Original
Länge L_0 in mm	Serie	Serie
Dämpferelement	Vorderachse	Hinterachse
	Serien-Dämpferelement oder Sport-Dämpferelement, das vom Dämpferhersteller für die angegebenen Fahrzeugtypen freigegeben ist und in seinen Abmessungen (Endanschlag, Dämpferrohrlänge) dem Serienteil entspricht.	

Teilegutachten Nr.: 366-0268-05-MURD
Hersteller: APEX International B.V.
Typ: 70-62...

Seite 5 von 10

Ausführung 70-62.../2:

Typ	70-62...	
	Vorderachse	Hinterachse
Art	Schraubenfeder (Federstahl)	
Kennzeichnung	70-62001 VA aufgedruckt	70-62302 aufgedruckt
Farbe	gelb	gelb
Drahtstärke d in mm	14	12
Außendurchmesser \varnothing_A in mm	Oben	85
	Mitte	174
	Unten	174
Länge L_0 (ungespannt) in mm	300	295
Windungszahl i_g	5,25	7,75
Federform	Zylinder oberes Ende eingezogen	Zylinder Enden eingezogen
Zusatzfeder (Druckanschlag) Gummi- oder Hartschaumelement	Vorderachse	Hinterachse
Kennzeichnung	- Original	- Original
Länge L_0 in mm	Serie	Serie
Dämpferelement	Vorderachse	Hinterachse
	Serien-Dämpferelement oder Sport-Dämpferelement, das vom Dämpferhersteller für die angegebenen Fahrzeugtypen freigegeben ist und in seinen Abmessungen (Endanschlag, Dämpferrohrlänge) dem Serienteil entspricht.	

Teilegutachten Nr.: 366-0268-05-MURD
Hersteller: APEX International B.V.
Typ: 70-62...

Seite 6 von 10

Ausführung 70-62.../3:

Typ	70-62...	
	Vorderachse	Hinterachse
Art	Schraubenfeder (Federstahl)	
Kennzeichnung	70-62101 VA aufgedruckt	70-62002 HA aufgedruckt
Farbe	gelb	gelb
Drahtstärke d in mm	14	11,5
Außendurchmesser \varnothing_A in mm	Oben	85
	Mitte	174
	Unten	174
Länge L_0 (ungespannt) in mm	300	295
Windungszahl i_g	5,25	7,75
Federform	Zylinder oberes Ende eingezogen	Zylinder Enden eingezogen
Zusatzfeder (Druckanschlag) Gummi- oder Hartschaumelement	Vorderachse	Hinterachse
Kennzeichnung	- Original	- Original
Länge L_0 in mm	Serie	Serie
Dämpferelement	Vorderachse	Hinterachse
	Serien-Dämpferelement oder Sport-Dämpferelement, das vom Dämpferhersteller für die angegebenen Fahrzeugtypen freigegeben ist und in seinen Abmessungen (Endanschlag, Dämpferrohrlänge) dem Serienteil entspricht.	

Teilegutachten Nr.: 366-0268-05-MURD
Hersteller: APEX International B.V.
Typ: 70-62...

Seite 7 von 10

Ausführung 70-62.../4:

Typ	70-62...	
	Vorderachse	Hinterachse
Art	Schraubenfeder (Federstahl)	
Kennzeichnung	70-62101 VA aufgedruckt	70-62302 aufgedruckt
Farbe	gelb	gelb
Drahtstärke d in mm	14	12
Außendurchmesser \varnothing_A in mm	Oben	85
	Mitte	174
	Unten	174
Länge L_0 (ungespannt) in mm	300	295
Windungszahl i_g	5,25	7,75
Federform	Zylinder oberes Ende eingezogen	Zylinder Enden eingezogen
Zusatzfeder (Druckanschlag) Gummi- oder Hartschaumelement	Vorderachse	Hinterachse
Kennzeichnung	- Original	- Original
Länge L_0 in mm	Serie	Serie
Dämpferelement	Vorderachse	Hinterachse
	Serien-Dämpferelement oder Sport-Dämpferelement, das vom Dämpferhersteller für die angegebenen Fahrzeugtypen freigegeben ist und in seinen Abmessungen (Endanschlag, Dämpferrohrlänge) dem Serienteil entspricht.	

Teilegutachten Nr.: 366-0268-05-MURD
Hersteller: APEX International B.V.
Typ: 70-62...

Seite 8 von 10

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit anderen Bauteilen

1. Sonderrad/Reifen-Kombinationen sind zulässig, wenn deren Verwendung an o.g. Fahrzeugen mit serienmäßigen Fahrwerkteilen durch Gutachten nachgewiesen wird.
2. Beim Anbau von Spoilern und Türschwelleren, Schalldämpferanlagen o.ä. darf die geforderte Mindestbodenfreiheit (siehe Anlage 1) nicht unterschritten werden.
3. Beim Anbau einer Kupplungskugel mit Halterung ist auf die vorgeschriebene Höhe der Kugel über der Fahrbahn zu achten (siehe Anlage 1). Dieser Wert ist bei der Abnahme zu überprüfen.

IV. Hinweise und Auflagen

1. Am umgerüsteten Fahrzeug sind die Spur- und Sturzwerte entsprechend den Herstellerangaben neu einzustellen. Eine Bestätigung ist vorzulegen.
2. Bei maximaler Ausfederung des Fahrzeuges dürfen die Fahrwerkfedern in axialer Richtung kein Spiel haben. Beim anschließenden Einfedern müssen die Federn ihre vorgegebene Lage wieder einnehmen.
3. Nachfolgend aufgeführte Anbauhöhen sind zu überprüfen (s. Anlage 1):
 - Beleuchtungseinrichtungen nach 76/756 EWG und ECE-R48
 - Kennzeichen nach § 60 StVZO
 - Anhängerkupplung nach 94/20/EG Anh.7
4. Die Fahrzeughöhe ist neu festzulegen.
5. Die Scheinwerfer sind gemäß Herstellerangaben neu einzustellen.
6. Die Bezieher der Umrüstung sind auf die eingeschränkte Bodenfreiheit des Fahrzeuges hinzuweisen.
7. Bei Fahrzeugen mit lastabhängiger Bremskraftregelung an der Hinterachse ist die Einstellung gemäß Vorgabe des Fahrzeugherstellers neu zu justieren. Eine Bestätigung ist vorzulegen.
8. In allen Fällen ist abweichend von dem VdTÜV Merkblatt 751 auf eine Mindestbodenfreiheit von 80 mm (bzw. 70 mm bei formelastischen Bauteilen) zu achten (siehe Anlage 1).
9. Die für serienmäßige Fahrzeuge mögliche Montage von Schneeketten an den Antriebsrädern wird durch die Tieferlegung nicht eingeschränkt. Bei Verwendung von nicht serienmäßigen Rädern und Reifen sind die im jeweiligen Gutachten genannten Auflagen und Hinweise zu beachten.
10. Auf den einwandfreien Zustand der Zusatzfederelemente (Druckanschläge) ist zu achten, ansonsten sind diese zu ersetzen.
11. Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung an der HA ist die Regelung auf das neue Niveau der HA entsprechend Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers neu einzustellen.

Teilgutachten Nr.: 366-0268-05-MURD
Hersteller: APEX International B.V.
Typ: 70-62...

Seite 9 von 10

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.
Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Ziffer:	Eintragung:
13 (Höhe)	<i>Fzhöhe ist neu festzulegen ***</i>
33 (Bemerkungen)	M. GEÄNDERTEN FAHRWERKSFEDERN, HERST. . APEX INTERNATIONAL B.V., KENZ.FEDER V/H 70-62001 VA / 70-62002 HA*

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

1 Verwendungs- und Anbauprüfung:

Die Prüfungen wurden gemäß des VdTÜV-Merkblatts 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen am PKW und PKW-Kombi (Stand 05.2000) unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" durchgeführt.

Bei Verwendung der beschriebenen Fahrzeugteile in Verbindung mit verschiedenen, serienmäßigen Rad/Reifenkombinationen wurde kein kritischer Fahrzustand festgestellt.

Kriterien des Fahrkomforts waren nicht Gegenstand der Begutachtung.

2 Festigkeitsnachweis:

Ausreichende Betriebsfestigkeit der Fahrwerkskomponenten wurde nachgewiesen. Die Einfederkennlinie wurde aufgenommen. Die Grenzfederate wurde nicht überschritten.

3 Achsmesswerte:

Das Prüffahrzeug wurde bis zu den zulässigen Achslasten beladen. Hierbei lagen die gemessenen Sturzwerte, bezogen auf die Reifentragfähigkeit, innerhalb des zulässigen Bereiches.

VI. Anlagen

Anlage 1 Maße

Teilegutachten Nr.: 366-0268-05-MURD
Hersteller: APEX International B.V.
Typ: 70-62...

Seite 10 von 10

VII. Schlussbescheinigung

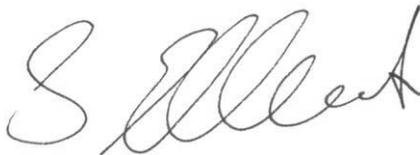
Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller **APEX International B.V.** hat den Nachweis (Reg. - Nr. **99037 / TÜV Rheinland Group**) erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 10 zuzüglich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

München, den 13.05.2005
0003/40/71



S.Elbert -sm
Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025

Teilegutachten Nr.: 366-0268-05-MURD
Hersteller: APEX International B.V.
Typ: 70-62...

Anlage 1 Seite 1

Anlage 1 Maße:

2 Beleuchtungseinrichtungen:

Art der Beleuchtungseinrichtung	Höhe über Fahrbahn in mm	
	max.	min.
Abblendlicht	1200	500
Begrenzungsleuchte	1500	350
Fernlicht	--	--
Nebelscheinwerfer	800*	250
Fahrtrichtungsanzeiger (v/h)	1500	350
Fahrtrichtungsanzeiger (seitl.)	1500	350
Parkleuchte	1500	350
Rückfahrscheinwerfer	1200	250
Bremsleuchte	1500	350
Schlußleuchte	1500	350
Nebelschlußleuchte	1000	250
Rückstrahler (nicht dreieckig)	900	250

Werte entsprechen 76/756 EWG, bzw. ECE-R48, bzw. §§50-54 StVZO

Werte für sichtbare, leuchtende Fläche

Fahrzeugklasse M1

*nicht höher als Abblendlicht

3 Kennzeichenhöhe:

Mindesthöhe des amtlichen Kennzeichens (Unterkante) bei Leergewicht:

- vorne: **200 mm**
- hinten: **300 mm**

4 Kupplungskugel:

Abstand Kupplungsmitte-Fahrbahn

bei zul. Gesamtgewicht:

- min.: **350 mm**
- max.: **420 mm**

Werden diese Werte nicht eingehalten, so ist die Anhängelast in den Fahrzeugpapieren zu streichen

5 Bodenfreiheit:

Mindestbodenfreiheit zu:

- formfesten Teilen: **80 mm**
- formelastischen Teilen: **70 mm**